



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Ильинка, д. 8/4, г. Москва, 103132
Тел. (495) 606-50-70, факс (495) 606-54-60

«22» сентября 2020 г.
№ 46-9804

Президенту Национального
объединения саморегулируемых
организаций, основанных на
членстве лиц, осуществляющих
строительство

А.Н.ГЛУШКОВУ

ул. Малая Грузинская, 3,
г. Москва, 123242

Уважаемый Антон Николаевич!

В Государственно-правовое управление Президента Российской Федерации поступил проект федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Прошу Вас рассмотреть данный законопроект и высказать свое мнение в срок до 15 октября 2020 г.

Приложение: на 36 л.

Помощник
Президента Российской Федерации -
начальник Управления

Л.Брычева

Никанов Алексей Анатольевич
(495) 606-59-10

ФЗ ГрК, дороги Нострой.doc 22.09.2020 U



НОСТРОЙ
№ 01-7028/20
от 23.09.2020



**АППАРАТ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

" 21 " сентября 2020 г.

№ 8718п-П14

МОСКВА

Помощнику Президента
Российской Федерации - начальнику
Государственно-правового управления
Президента Российской Федерации
Л.И.Брычевой

Уважаемая Лариса Игоревна!

Направляем для рассмотрения проект федерального закона "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", внесенный Минтрансом России, и материалы к нему.

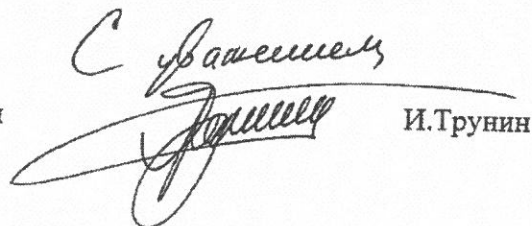
Законопроект согласован с Минэкономразвития России, Минфином России и Минстроем России.

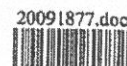
Заключения Минюста России и Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации получены.

Просим направить в Аппарат Правительства Российской Федерации позицию по указанному законопроекту.

- Приложение: 1. Копия проекта федерального закона на 13 л.
2. Копия письма Минтранса России от 20 марта 2020 г. № АК-Д2-10/4630 (вх. 2-37604 от 20 марта 2020 г.) на 22 л.

Заместитель Руководителя Аппарата
Правительства Российской Федерации


И.Трунин



67168 21.09.2020



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Градостроительный кодекс
Российской Федерации и Федеральный закон
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Статья 1

Внести в Градостроительный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2006, № 1, ст. 10, 21; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21; № 50, ст. 6237; 2008, № 20, ст. 2260; № 30, ст. 3604; 2009, № 1, ст. 17; № 48, ст. 5711; 2010, № 31, ст. 4209; 2011, № 13, ст. 1688; № 29, ст. 4281; № 30, ст. 4591, 4594, 4605; № 49, ст. 7015; 2012, № 53, ст. 7643; 2013, № 27, ст. 3480; № 30, ст. 4080; № 52, ст. 6983; 2014, № 14, ст. 1557; № 26, ст. 3377, 3387; № 30, ст. 4220; № 43, ст. 5799; 2015, № 1, ст. 11, 86; № 27, ст. 3967; № 29, ст. 4342; № 48, ст. 6705; 2016, № 1, ст. 22; № 27, ст. 4301, 4302, 4305, 4306; № 31, ст. 4740; 2018, № 1, ст. 27; № 32, ст. 5114, 5135; 2019, № 26,

ст. 3317; № 31, ст. 4442, 4453; № 51, ст. 7492; № 52, ст. 7790) следующие изменения:

1) Статью 48 дополнить частью 11³ следующего содержания:

"11³ При осуществлении архитектурно-строительного проектирования в отношении автомобильных дорог используются сведения (информация), в том числе содержащиеся в реестре новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности (далее - реестр новых технологий для осуществления дорожной деятельности), в соответствии с требованиями, указанными в статье 10¹ Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".";

2) в пункте 1 части 5 статьи 49 после слов "результатам инженерных изысканий," дополнить словами ", а проектной документации объектов капитального строительства, подготовленной в отношении автомобильных дорог с использованием технологий, материалов и технологических решений, включенных в реестр новых технологий для осуществления дорожной деятельности, - также документам

по стандартизации этих технологий, материалов и технологических решений и требованиям, размещенным в указанном реестре,".

Статья 2

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3597, 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 17, ст. 2310; 2015, № 29, ст. 4374; № 48, ст. 6723; 2016, № 15, ст. 2056; № 27, ст. 4190; 2020, № 9, ст. 1131) дополнить статьей 10¹ следующего содержания:

"Статья 10¹. Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности

1. Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности (далее - реестр новых технологий для осуществления дорожной деятельности) представляет собой государственный информационный ресурс, содержащий общедоступные сведения (общедоступную информацию) для возможного использования

при осуществлении архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, за исключением сведений (информации), распространение которых ограничено законодательством Российской Федерации.

2. Создание, развитие, ввод в эксплуатацию, эксплуатация и вывод из эксплуатации реестра новых технологий для осуществления дорожной деятельности осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, или определенным таким федеральным органом исполнительной власти в установленном порядке подведомственным ему государственным (бюджетным или автономным) учреждением (далее - Оператор реестра). Оператором реестра обеспечиваются достоверность и актуальность сведений (информации), содержащихся в этом реестре, доступ к сведениям (информации) в случаях и в порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также защита сведений (информации) от неправомерных доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий.

3. Реестр новых технологий для осуществления дорожной деятельности размещается в информационной системе, определенной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4. Для целей создания и эксплуатации реестра новых технологий для осуществления дорожной деятельности:

1) под новой технологией понимается совокупность новых или усовершенствованных приемов и способов получения, обработки или переработки сырья, материалов, изделий, выполнения работ, оказания услуг, представляющая собой результат научно-исследовательской, инновационной деятельности и получившая реализацию в сфере дорожного хозяйства;

2) под новым материалом и технологическим решением понимаются новый или усовершенствованный продукт промышленной переработки (обработки) химического вещества или смеси веществ, предназначенный для производства (изготовления) других материалов, продукции и изделий, а также новое или усовершенствованное реализованное в производстве комплексное инженерное решение по перспективной конструкции материала, детали, составной части или продукции в целом,

разработанные в результате научно-исследовательской, инновационной деятельности и получившие реализацию в сфере дорожного хозяйства;

3) под наилучшей технологией понимается технология производства продукции (товаров), выполнения работ, оказания услуг, определяемая на основе современных достижений науки и техники и наилучшего сочетания критериев достижения целей дорожной деятельности при условии наличия технической возможности применения такой технологии;

4) под наилучшими материалом и технологическим решением понимаются материал и технологическое решение, определяемые на основе современных достижений науки и техники и наилучшего сочетания критериев достижения целей дорожной деятельности при условии наличия технической возможности применения такой технологии;

5) под новыми и (или) наилучшими технологией, материалом и технологическим решением повторного применения понимаются технология, материал и технологическое решение, которые ранее были успешно внедрены на трех и более объектах транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, что подтверждается проектной документацией, получившей положительное заключение экспертизы проектной документации указанных объектов, и могут быть

применены при осуществлении архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания аналогичного по назначению или иным характеристикам объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства.

5. К новым и наилучшим технологиям, материалам и технологическим решениям для осуществления дорожной деятельности относятся товары, работы и услуги, соответствующие одному или нескольким из следующих критериев:

1) технологии, материалы и технологические решения являются новыми, или превосходят существующие аналоги по качественным и техническим характеристикам (по функциональному назначению, конструктивному выполнению и (или) составу применяемых материалов и компонентов) или отличаются от них по области применения;

2) функциональные характеристики (потребительские свойства) технологий, материалов и технологических решений являются улучшенными по сравнению с существующими аналогами, или при отсутствии аналогов имеются новые функциональные характеристики (потребительские свойства), в том числе повышающие конкурентоспособность таких технологий, материалов и технологических решений, или выявлен новый способ применения технологий, материалов

и технологических решений, позволяющий расширить область использования таких технологий, материалов и технологических решений;

3) технология, материал и технологическое решение, запуск в производство которых основан только на применении нового или модернизированного технологического оборудования, ранее не применяемых технологических процессов или технологий либо на применении новых материалов, позволяющих улучшить технико-экономические, эргономические, потребительские и иные показатели;

4) выполнение работ, оказание услуг связаны с изменениями в производственном процессе, использованием нового или модернизированного производственного оборудования и (или) программного обеспечения, новых технологий;

5) работы, услуги являются новыми, ранее не выполнявшимися, не оказывавшимися, либо выполняются и оказываются в области, в которой ранее аналогичные работы не выполнялись, услуги не оказывались;

6) наукоемкость продукции, которая характеризуется использованием при производстве продукции (товаров), выполнении работ, оказании услуг высококвалифицированного интеллектуального труда, охраняемых результатов интеллектуальной деятельности и (или)

новых (используемых в течение последних трех лет) научно-технических, конструктивных или (и) технологических решений;

7) планируемый социально-экономический эффект от реализации новой технологии, материала и технологического решения на всех стадиях их жизненного цикла превышает социально-экономический эффект от реализации существующих технологии, материала и технологического решения.

6. К новым и наилучшим технологиям, материалам и технологическим решениям повторного применения для осуществления дорожной деятельности относятся товары, работы и услуги, соответствующие одному или нескольким из следующих критериев:

1) социально-экономический эффект на стадиях жизненного цикла технологии, материала и технологического решения, определяемый на основе современных достижений науки и техники и наилучшего сочетания критериев достижения целей безопасности автомобильных дорог при условии наличия технической возможности применения таких технологии, материала и технологического решения превышает социально-экономический эффект от реализации существующих технологии, материала и технологического решения;

2) применение ресурсо- и энергосберегающих методов при использовании или производстве технологий, материалов и технологических решений;

3) эффективное внедрение технологий, материалов и технологических решений на трех и более объектах транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства;

4) наличие положительного заключения экспертизы проектной документации, предусматривающей такие товары, работы и услуги, наличие документов по стандартизации и сметных нормативов на применение технологий, материалов и технологических решений, при одновременном соответствии нескольким критериям, указанным в пунктах 1 - 3 настоящей части.

7. В реестре новых технологий для осуществления дорожной деятельности отдельно учитываются сведения о результатах научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, о материалах, об оборудовании, о технических средствах организации дорожного движения, о производстве (в том числе о поставщиках и производителях) таких материалов, оборудования и технических средств организации дорожного движения, о конструкциях, технологиях и документах по стандартизации, применяемых в сфере дорожного хозяйства, а также

об опыте применения технологий и материалов при осуществлении дорожной деятельности.

8. Правила формирования и ведения реестра новых технологий для осуществления дорожной деятельности и порядок предоставления содержащихся в нем сведений, а также требования к порядку и срокам включения в указанный реестр сведений (информации) о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

9. При осуществлении дорожной деятельности федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией, уполномоченными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления обеспечивается использование

сведений (информации), содержащихся в реестре новых технологий для осуществления дорожной деятельности.

10. Расходы, связанные с созданием, развитием, ведением, эксплуатацией и выводом из эксплуатации реестра новых технологий для осуществления дорожной деятельности, финансируются за счет средств федерального бюджета в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период."

2) в статье 11:

а) в части 21 статьи 11 после слов "Российской Федерации" вместо знака препинания "." добавить знак препинания ";"

б) дополнить частью 21.1 следующего содержания:

"21.1) установление порядка создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности и правил формирования и ведения указанного реестра, порядка предоставления содержащихся в нем сведений, а также требований к порядку и срокам включения в указанный реестр сведений

(информации) о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения".

Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. Положение части 9 статьи 2 настоящего Федерального закона не распространяется на проектную документацию, подготовка которой начата до вступления в силу настоящего Федерального закона.

Президент
Российской Федерации



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА –
РУКОВОДИТЕЛЬ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
АГЕНТСТВА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

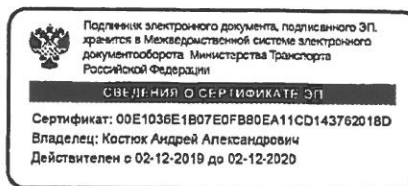
Правительство
Российской Федерации

20.03.2020 № АК-Д2-10/4630

На № _____ от _____

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2020 г. № П16-9473 Министерство транспорта Российской Федерации направляет проект федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и таблицу учета замечаний Государственно-правового управления Президента Российской Федерации к законопроекту, представленным письмом от 14 февраля 2020 г. № А6-1479.

Приложение: на 21 л. в 1 экз.



А.А. Костюк

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1.

Внести в Градостроительный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2019, № 31, ст. 4453) следующие изменения:

1) Статью 48 дополнить частью 11.3. следующего содержания «11.3. При выполнении архитектурно-строительного проектирования в отношении автомобильных дорог в том числе используются сведения (информация) содержащиеся в Реестре новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности.».

2) В пункте 1 части 5 статьи 49 после слов «результатам инженерных изысканий,» дополнить словами «, а проектной документации, подготовленной в отношении автомобильных дорог с использованием технологий, материалов и технологических решений, включенных в Реестре новых и наилучших технологий,

материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности, в том числе на соответствие документам по стандартизации в отношении данной технологии, материала и технологического решения, а также требованиям, размещенным в Реестре,».

Статья 2.

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2020, № 9, ст. 1131) изменения, дополнив статьей 10.1 следующего содержания:

«Статья 10.1. Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности.

1. Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности (далее – Реестр) представляет собой государственный информационный ресурс, содержащий общедоступные сведения (информацию) для возможного использования при осуществлении архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, за исключением сведений (информации), распространение которых ограничено законодательством Российской Федерации.

2. Создание, развитие, ввод в эксплуатацию, эксплуатация и вывод из эксплуатации Реестра осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства или определенным таким федеральным органом исполнительной власти подведомственным ему государственным (бюджетным или автономным) учреждением (далее – Оператор Реестра) в установленном порядке.

Оператором Реестра обеспечивается достоверность и актуальность сведений (информации), содержащихся в Реестре, доступ к сведениям (информации) в случаях и в порядке, предусмотренных законодательством, а также защита сведений (информации) от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий.

3. Для целей создания и эксплуатации Реестра под новой технологией подразумевается совокупность приемов и способов получения, обработки или переработки сырья, материалов, изделий, полученная в результате научно-исследовательской, инновационной деятельности и получившая реализацию в виде новой или усовершенствованной технологии в сфере дорожного хозяйства.

4. Для целей создания и эксплуатации Реестра под новым материалом и технологическим решением подразумевается результат научно-исследовательской, инновационной деятельности и получивший реализацию в виде нового или усовершенствованного продукта (материала, изделия, технологического решения), в сфере дорожного хозяйства.

5. Для целей создания и эксплуатации Реестра под наилучшей технологией подразумевается технология производства продукции (товаров), выполнения работ, оказания услуг, определяемая на основе современных достижений науки и техники и наилучшего сочетания критериев достижения целей дорожной деятельности при условии наличия технической возможности ее применения.

6. Для целей создания и эксплуатации Реестра под наилучшим материалом и технологическим решением подразумевается продукт промышленной переработки (обработки) химического вещества или смеси веществ, предназначенный для производства (изготовления) других материалов, продукции и изделий, а также реализованное в производстве комплексное инженерное решение по перспективной конструкции материала, детали, составной части или продукции в целом, подготовленное на основе современных достижений науки и техники и наилучшего сочетания критериев достижения целей дорожной деятельности при условии наличия технической возможности ее применения.

7. Для целей создания и эксплуатации Реестра под новой или наилучшей технологией, материалом и технологическим решением повторного применения подразумевается технология производства продукции (товаров), вид работ, услуг, ранее успешно реализованные в рамках не менее трёх объектов дорожного хозяйства, что подтверждается проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации указанного объекта, и могут быть применены при архитектурно-строительном проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании

аналогичного по назначению или иным характеристикам объекта дорожного хозяйства.

8. Для целей создания и эксплуатации Реестра к новым и наилучшим технологиям, материалам и технологическим решениям для осуществления дорожной деятельности относятся товары, работы и услуги, соответствующие одному или нескольким признакам по каждому из следующих критериев:

1) характеристики новых технологий, материалов и технологических решений (по функциональному назначению, конструктивному выполнению, составу применяемых материалов и компонентов, области применения) являются новыми или отличаются от качественных и технических характеристик ранее произведенных технологий, материалов и технологических решений;

2) потребительские свойства технологий, материалов и технологических решений являются улучшенными по сравнению с имеющимися аналогами, или в отсутствие аналогов имеются новые функциональные характеристики (потребительские свойства), в том числе повышающие конкурентоспособность технологий, материалов и технологических решений, или выявлен новый способ применения технологий, материалов и технологических решений, позволяющий расширить область использования технологии, материала и технологического решения;

3) технология, материал и технологическое решение, выпуск которого основан только на применении нового или модернизированного технологического оборудования, технологических процессов или технологий, ранее не применяемых, или новых материалов, позволяющих улучшить технико-экономические, эргономические, потребительские и иные показатели;

4) выполнение работ, оказание услуг связаны с изменениями в производственном процессе, использованием нового или модернизированного производственного оборудования и (или) программного обеспечения, новых технологий;

5) работы, услуги являются новыми, ранее не выполнявшимися, не оказываемыми;

6) работы, услуги выполняются, оказываются в области, в которой ранее аналогичные работы, услуги не применялись;

7) наукоемкость продукции, которая характеризуется использованием при производстве товара, выполнении работ, оказании услуг высококвалифицированного охраняемого интеллектуального труда, охраняемых результатов интеллектуальной деятельности и (или) новых (в течение последних трех лет) научно-технических, конструктивных или (и) технологических решений;

8) экономический эффект реализации новой технологии, материала и технологического решения, который характеризуется планируемым положительным экономическим эффектом реализации новой технологии, материала и технологического решения (в сравнении с существующими аналогами) на стадиях жизненного цикла.

9. Для целей создания и эксплуатации Реестра к наилучшим технологиям, материалам и технологическим решениям повторного применения для осуществления дорожной деятельности относятся товары, работы и услуги, соответствующие одному или нескольким признакам по каждому из следующих критериев:

1) эффект за период жизненного цикла и социально-экономический эффект, определяемый на основе современных достижений науки и техники, и наилучшего сочетания критериев

достижения целей безопасности автомобильных дорог при условии наличия технической возможности ее применения;

2) применение ресурсо- и энергосберегающих методов при применении (производстве) технологий, материалов и технологических решений;

3) эффективное внедрение технологии, материалов и технологических решений на 3 и более объектах дорожного хозяйства;

4) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, достоверность которой подтверждена в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, обеспеченность документами по стандартизации и сметными нормативами на применение технологий, материалов и технологических решений, при одновременном соответствии одному или нескольким признакам по критериям 1) – 3) настоящего пункта.

10. В составе Реестра отдельно учитываются сведения о результатах научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, о материалах, об оборудовании, о технических средствах организации дорожного движения, о производстве (в том числе о поставщиках и производителях) таких материалов, оборудования и технических средств организации дорожного движения, о конструкциях, о технологиях и о документах по стандартизации, применяемых в сфере дорожного хозяйства, а также об опыте применения технологий и материалов при выполнении дорожных работ.

11. Правила формирования и ведения Реестра и порядок предоставления сведений, содержащихся в Реестре, требования

к порядку и срокам включения в Реестр сведений (информации) о новых и наилучших технологиях, материалов и технологических решений повторного применения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

12. При осуществлении дорожной деятельности уполномоченными органами государственной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления обеспечивается использование сведений (информации), содержащихся в Реестре.

13. Расходы, связанные с созданием, развитием, ведением, эксплуатацией и выводом из эксплуатации Реестра, финансируются за счет средств федерального бюджета в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.».

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) подготовлен в соответствии с паспортом национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – НП «БКАД»), утвержденным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), разработанным в том числе в рамках пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Представленные в законопроекте положения направлены на создание условий, необходимых для применения новых механизмов развития и эксплуатации автомобильных дорог дорожной сети Российской Федерации в части применения наилучших технологий и материалов, создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, а также общей гармонизации и единообразия нормативных правовых актов в целях успешной реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на период до 2024 года и обеспечения выполнения ключевых параметров НП «БКАД».

Законопроектом предлагается внесение изменений, предусматривающих создание, наполнение и использование Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности (далее – Реестр) в Градостроительный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В частности, законопроект предусматривает:

1. Введение понятия Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности, а так же его составных понятий. Предложенные в законопроекте определения Реестра полностью соответствуют существующей в отечественном законодательстве терминологии и основываются на наиболее близких и соответствующих нуждам законопроекта понятиях.

2. Критерии и процедуру отнесения работ, товаров и услуг в Реестр.

3. Механизм финансирования Реестра как в рамках НП «БКАД», так и по его завершению.

Законопроект предусматривает установление федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства правил ведения, эксплуатации Реестра, доступа к сведениям реестра, к порядку и срокам включения в Реестр и т.д.

Согласно законопроекту, в Реестре должны отдельно учитываться сведения о результатах научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, о материалах, об оборудовании, о средствах организации дорожного движения, о производстве (в том числе о поставщиках и производителях) таких материалов, оборудования и средств организации дорожного движения, о конструкциях, о технологиях и о документах, применяемых в сфере дорожного хозяйства, а также об опыте применения технологий и материалов при реализации дорожной деятельности.

Практика создания и ведения реестров с целью консолидации достоверной общественно полезной информации хорошо зарекомендовала себя в различных областях (отраслях) российского законодательства, в частности, нормативно-правовыми актами предусмотрены и успешно функционируют государственный реестр лекарственных средств, реестр автомобильных дорог, реестр организаций оборонно-промышленного комплекса и др.

Принятие законопроекта не повлечет установления новых обязательных требований, подлежащих проверке при осуществлении государственного контроля (надзора) (в соответствии с пунктом 36 Перечня поручений по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию от 27 февраля 2019 г.).

Принятие указанного законопроекта:

- не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

- не потребует увеличения численности органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, изменения объема их полномочий и (или) компетенции, а также выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

- не влечет за собой сокращения доходной части бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

В законопроекте обязательные требования соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, отсутствуют.

Учитывая изложенное, принятие законопроекта позволит обеспечить формирование условий для создания Реестра новых и наилучших технологий,

материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности, что в свою очередь обеспечит безусловное выполнение целей и задач, поставленных в НП «БКАД», эффективное внедрение инновационных разработок в дорожную отрасль, повышение качества выполняемых работ в рамках дорожной деятельности.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и реализация его положений не потребует дополнительных финансовых затрат из федерального бюджета, иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и будет осуществляться за счет и в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

По завершению вышеуказанного национального проекта работы, связанные с созданием, развитием, ведением, эксплуатацией и выводом из эксплуатации Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности, будут финансироваться за счет средств федерального бюджета без выделения дополнительных ассигнований из федерального бюджета путем перераспределения бюджетных ассигнований федерального бюджета, предусматриваемых федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Реализация федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившим силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других актов федерального законодательства.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Реализация федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует принятия следующих нормативных правовых актов:

1. Проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Порядок организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145» в части проведения государственной экспертизы проектной документации, подготовленной в отношении автомобильных дорог с использованием технологий, материалов и технологических решений, включенных в Реестре новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности, в том числе на соответствие документам по стандартизации в отношении данной технологии, материала и технологического решения, а также соответствующим требованиям, размещенным в Реестре.

Основание - статья 1 проекта федерального закона.

Срок принятия - 1 месяц после дня официального опубликования Федерального закона.

Головной исполнитель - Министерство транспорта Российской Федерации.

2. Проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 в части использования Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности при разработке проектной документации.

Основание - статья 1 проекта федерального закона.

Срок принятия - 1 месяц после дня официального опубликования Федерального закона.

Головной исполнитель - Министерство транспорта Российской Федерации.

Таблица учета замечаний Государственно-правового управления Президента Российской Федерации по проекту федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

№	Замечания	Позиция Минтранса России / комментарии
	Письмо Государственно-правового управления Президента Российской Федерации от 14.02.2020 № А6-1479.	
1	<p>Согласно законопроекту, Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности (далее - Реестр) представляет собой федеральный информационный ресурс, порядок формирования и ведения которого устанавливается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации (предусмотренная законопроектом новая статья 10.1 Федерального закона).</p> <p>В свою очередь в Федеральном законе «Об информации, информационных технологиях и защите информации» идет речь о государственных информационных ресурсах, которыми считается информация, содержащаяся в государственных информационных системах. При этом требования к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем утверждаются Правительством Российской Федерации (части 6 и 9 статьи 14 названного Федерального закона).</p> <p>Учитывая изложенное, представляется обоснованным замечание Управления Президента Российской Федерации по развитию информационно-коммуникационных технологий и инфраструктуры связи о том, что правовой статус Реестра в рамках отношений, регулируемых Федеральным законом «Об информации, информационных технологиях и защите информации», остается неопределенным.</p>	<p>Учтено.</p> <p>Частью 1 проектируемой статьи 10.1 проекта федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект) предусмотрено, что Реестр представляет собой государственный информационный ресурс, содержащий общедоступные сведения (информацию), за исключением сведений (информации), распространение которых ограничено законодательством Российской Федерации, для возможного использования при осуществлении архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог.</p>
2	<p>Анализ законопроекта свидетельствует о том, что в нем по-прежнему не урегулирован ряд важных вопросов, связанных с формированием и ведением Реестра, например, (1) не определены понятия «новая технология», «наилучшая</p>	<p>Учтено.</p> <p>(1) Частью 3 проектируемой статьи 10.1 законопроекта предусмотрено, что для целей создания и эксплуатации Реестра под новой технологией подразумевается совокупность приемов и способов получения,</p>

<p>технология», «материалы и технические решения повторного применения», (2) не установлены критерии и процедура отнесения технологии к категориям новой и наилучшей технологии, (3) не указан порядок поступления соответствующей информации в Реестр, (4) ее правовой статус, (5) не установлено соотношение информации, содержащейся в Реестре, с предусмотренной ГрК экономически эффективной проектной документацией повторного использования и т.п.</p>	<p>обработки или переработки сырья, материалов, изделий, полученная в результате научно-исследовательской, инновационной деятельности и получившая реализацию в виде новой или усовершенствованной технологии в сфере дорожного хозяйства.</p> <p>Частью 5 проектируемой статьи 10.1 законопроекта предусмотрено, что для целей создания и эксплуатации Реестра под наилучшей технологией подразумевается технология производства продукции (товаров), выполнения работ, оказания услуг, определяемая на основе современных достижений науки и техники и наилучшего сочетания критериев достижения целей дорожной деятельности при условии наличия технической возможности ее применения.</p> <p>Частью 7 проектируемой статьи 10.1 законопроекта предусмотрено, что для целей создания и эксплуатации Реестра под новой или наилучшей технологией, материалом и технологическим решением повторного применения подразумевается технология производства продукции (товаров), вид работ, услуг, ранее успешно реализованные в рамках не менее трёх объектов дорожного хозяйства, что подтверждается проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации указанного объекта, и могут быть применены при архитектурно-строительном проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании аналогичного по назначению или иным характеристикам объекта дорожного хозяйства.</p> <p>(2) Частью 8 проектируемой статьи 10.1 законопроекта предусмотрено, что к новым и наилучшим технологиям, материалам и технологическим решениям для осуществления дорожной деятельности относятся товары, работы и услуги, соответствующие одному или нескольким признакам по каждому из следующих критериев:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) характеристики новых технологий, материалов и технологических решений (по функциональному назначению, конструктивному выполнению, составу применяемых материалов и компонентов, области применения) являются новыми или отличаются от качественных и технических характеристик ранее произведенных технологий, материалов и технологических решений; 2) потребительские свойства технологий, материалов и технологических решений являются улучшенными по сравнению с
---	--

имеющимися аналогами, или в отсутствие аналогов имеются новые функциональные характеристики (потребительские свойства), в том числе повышающие конкурентоспособность технологий, материалов и технологических решений, или выявлен новый способ применения технологий, материалов и технологических решений, позволяющий расширить область использования технологии, материала и технологического решения;

3) технология, материал и технологическое решение, выпуск которого основан только на применении нового или модернизированного технологического оборудования, технологических процессов или технологий, ранее не применяемых, или новых материалов, позволяющих улучшить технико-экономические, эргономические, потребительские и иные показатели;

4) выполнение работ, оказание услуг связаны с изменениями в производственном процессе, использованием нового или модернизированного производственного оборудования и (или) программного обеспечения, новых технологий;

5) работы, услуги являются новыми, ранее не выполнявшимися, не оказываемыми;

6) работы, услуги выполняются, оказываются в области, в которой ранее аналогичные работы, услуги не применялись;

7) наукоемкость продукции, которая характеризуется использованием при производстве товара, выполнении работ, оказании услуг высококвалифицированного охраняемого интеллектуального труда, охраняемых результатов интеллектуальной деятельности и (или) новых (в течение последних трех лет) научно-технических, конструктивных или (и) технологических решений;

8) экономический эффект реализации новой технологии, материала и технологического решения, который характеризуется планируемым положительным экономическим эффектом реализации новой технологии, материала и технологического решения (в сравнении с существующими аналогами) на стадиях жизненного цикла.

Частью 9 проектируемой статьи 10.1 законопроекта предусмотрено, что к **наилучшим технологиям, материалам и технологическим решениям повторного применения относятся товары, работы и услуги, соответствующие одному или нескольким признакам по каждому из следующих критериев:**

- 1) эффект за период жизненного цикла и социально-экономический эффект, определяемый на основе современных достижений науки и техники, и наилучшего сочетания критериев достижения целей безопасности автомобильных дорог при условии наличия технической возможности ее применения;
- 2) применение ресурсо- и энергосберегающих методов при применении (производстве) технологий, материалов и технологических решений;
- 3) эффективное внедрение технологии, материалов и технологических решений на 3 и более объектах дорожного хозяйства;
- 4) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, достоверность которой подтверждена в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, обеспеченность документами по стандартизации и сметными нормативами на применение технологий, материалов и технологических решений, при одновременном соответствии одному или нескольким признакам по критериям 1) – 3) настоящего пункта.
- (3)** Частью 11 проектируемой статьи 10.1 законопроекта предусмотрено, что **правила формирования и ведения Реестра и порядок предоставления сведений, содержащихся в Реестре, требования к порядку и срокам включения в Реестр сведений (информации) о новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.**
- (4)** Абзацем 2 части 2 проектируемой статьи 10.1 законопроекта предусмотрено, что **Оператором реестра обеспечивается достоверность и актуальность информации, содержащейся в данной информационной системе, доступ к указанной информации в случаях и в порядке, предусмотренных законодательством, а также защита указанной информации от неправомерных доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий.**
- (5)** В соответствии с пунктом 4 протокола совещания в Правительстве Российской Федерации от 21 мая 2019 г. № МА-П9-42пр Минтрансом

		<p>России совместно с Минстроем России подготовлена схема взаимодействия Реестра с Реестром экономически эффективной проектной документации повторного использования.</p> <p>Проектная документация, подготовленная в отношении автомобильных дорог, обладает индивидуальными техническими характеристиками, ввиду чего не может повторно применяться без внесения изменений.</p> <p>При этом указанная проектная документация может содержать проектные решения с наилучшими технико-экономическими показателями, подлежащими повторному применению.</p> <p>Учитывая изложенное, технологии, материалы и технологические решения, содержащиеся в экономически эффективной проектной документации повторного использования, могут быть признаны новыми и наилучшими по решению Минтранса России при участии Минстроя России.</p> <p>В свою очередь у Минстроя России будет возможность признания проектной документации, содержащей новые и наилучшие технологии, материалы и технологические решения повторного применения, э</p>
3	<p>Управление также разделяет позицию Экспертного управления Президента Российской Федерации, считающего необходимым предусмотреть в законопроекте (1) четкие (связанные с эффектом от реализации) критерии включения технологий и материалов в Реестр, (2) требования по обязательному использованию сведений Реестра при подготовке и реализации проектов по развитию и ремонту автомобильных дорог, а также (3) источники финансирования эксплуатации Реестра на период после завершения национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».</p>	<p>Учтено.</p> <p>(1) Предусмотрено в частях 9 и 9 проектируемой статьи 10.1 законопроекта.</p> <p>(2) Частью 12 проектируемой статьи 10.1 законопроекта предусмотрена обязанность использования при осуществлении дорожной деятельности уполномоченными органами государственной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления</p> <p>(3) Частью 13 проектируемой статьи 10.1 законопроекта предусмотрено, что расходы, связанные с созданием, развитием, ведением, эксплуатацией и выводом из эксплуатации реестра, финансируются за счет средств федерального бюджета в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.</p>

4	В целях более ясного изложения и исключения неоднозначного толкования изменений в часть 11 статьи 48 Кодекса (пункт 1 статьи 1 законопроекта) целесообразно изложить их в виде новой части этой статьи либо в виде отдельного абзаца части 11 статьи 48 Кодекса.	Учено. Частью 1 статьи 1 законопроекта предусматривается дополнение статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации частью 11.3. следующего содержания «11.3. При выполнении архитектурно-строительного проектирования в отношении автомобильных дорог в том числе используются сведения (информация) содержащиеся в Реестре новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности.»
5	Считаем необходимо четко определить, на предмет соответствия каким сведениям должна проводиться указанная экспертиза (очевидно, что не все содержащиеся в Реестре сведения должны использоваться при подготовке проектной документации соответствующих объектов капитального строительства).	Учено. Частью 2 статьи 1 законопроекта предусматривается, что проектная документация, подготовленная в отношении автомобильных дорог с использованием технологий, материалов и технологических решений, включенных в Реестре новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности, в том числе на соответствие документам по стандартизации в отношении данной технологии, материала и технологического решения требованиям, размещенным в Реестре
6	Терминология законопроекта не согласуется с терминологией Градостроительного кодекса Российской Федерации	Учено. Терминология приведена в соответствие.
Письмо ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» от 10.02.2020 № 01-01-12/1410-ИМ.		
7	Изменения в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации представляются необоснованными, поскольку в представленной редакции законопроекта содержится положение, которое на практике приравнивает информацию о лучших технологиях, материалах и технических решениях повторного применения, содержащихся в Реестре, к требованиям технических регламентов и может привести к коллизиям при проведении экспертной оценки. Также конструкция проектируемой нормы не позволяет установить, на соответствие каким именно сведениям Реестра должна осуществляться оценка при проведении экспертизы проектной документации. При этом в случае принятия решения об установлении требования об обязательном учете информации, содержащейся	Учено. Частью 2 статьи 1 законопроекта предусматривается, что проектная документация, подготовленная в отношении автомобильных дорог с использованием технологий, материалов и технологических решений, включенных в Реестре новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности, в том числе на соответствие документам по стандартизации в отношении данной технологии, материала и технологического решения требованиям, размещенным в Реестре

	<p>в Реестре, при проведении экспертизы проектной документации в целях реализации проектов в сфере дорожной деятельности считаем необходимым предусмотреть синхронизацию информации о материалах, изделиях, конструкциях, оборудовании, машинах и механизмах, включаемых в Реестр, с классификатором строительных ресурсов, сформированным Минстроем России в соответствии с частью 10 статьи 8.3 Кодекса.</p>	
8	<p>Проектируемый пункт 2 части 5 статьи 10.1 Федерального закона № 257-ФЗ противоречит части 1 статьи 50.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которой сведения об экономически эффективной проектной документации повторного использования включаются в единый государственный реестр заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства (далее - ЕГРЗ). Создание отдельного Реестра экономически эффективной проектной документации повторного использования законодательством Российской Федерации не предусмотрено.</p> <p>Кроме того, использование в законопроекте термина «положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, достоверность которой подтверждена в порядке, установленном Правительством Российской Федерации», вызывает неоднозначное толкование.</p>	<p>Учтено. Из проекта федерального закона такой критерий отнесения к наилучшим технологиям, материалам и технологическим решениям повторного применения, как наличие в Реестре экономически эффективной проектной документации повторного использования – исключен.</p>
9	<p>Законопроект не содержит переходных положений, которые в связи с включением в предмет экспертизы проектной документации оценки соответствия проектной документации содержащимся в Реестре сведениям, должны регулировать правовые отношения в связи с проведением экспертизы проектной документации, начавшейся до вступления в силу законопроекта.</p>	<p>Учтено. Следует отметить, что с учетом положений части 2 статьи 1 при отсутствии в проектной документации, подготовленной в отношении автомобильных дорог, соответствующих технологий, материалов и технологических решений, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для осуществления дорожной деятельности экспертиза соответствующие проектной документации не выполняется.</p>